



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F-67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com



FICHE TECHNIQUE

Mise à jour de ce document : 10/07/2015
Référence ISO de ce document : DON/LS.03.1327.A



BLUEFOX CAP S3 SRC

BRODEQUIN EN CUIR HYDROFUGE
AVEC SURBOUT ANTI-ABRASION

PROTECTION POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 47
Poids par paire pointure 42 : 1300 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET N° 0075/007/161/10/10/0461

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir grainé hydrofuge de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur avec surbout anti-abrasion
- Col : synthétique
- Languette : synthétique
- Doublure quartier: textile tridimensionnel
- Doublure avant-pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : passants métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE

Protections (embout et semelle)

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : acier inoxydable (1100 N)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : texon
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : noire
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noire
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,40 ; (talon) : 0,40
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,17 ; (talon) : 0,13

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Chaussure antistatique.				
CI	CI Isolation du semelage contre le froid.				
E	E Capacité d'absorption d'énergie au talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Isolation du semelage contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.				
Wr	WR Chaussure résistante à l'eau.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- ➔ **Cuir de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- ➔ **Surbout anti-abrasion** : résistance additionnelle de la tige sur l'avant-pied et assure une longue vie au produit.
- ➔ **Doublure en textile tridimensionnel** respirant grâce à sa structure alvéolée qui permet une meilleure ventilation de la transpiration et souple pour un confort amélioré.
- ➔ **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger, ergonomique et insensible aux variations et transferts de chaleurs entre -10°C et +40°
- ➔ **Insert anti-perforation en acier** pour une sécurité renforcée
- ➔ **Semelle C07**
 - ✓ Semelle légère et flexible
 - ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté
 - ✓ Chaussant large pour un maximum de confort
 - ✓ Absorbeur de choc au niveau du talon
 - ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles