



AM & AM S1

Réalisation de chemins temporaires pour protéger les sols ou éviter aux engins de s'enliser.

Les plaques éliminent les frais de remise en état des sols après travaux.

Réalisées en polyéthylène, les plaques sont imputrescibles et ne nécessitent aucun entretien.

Légères et facilement manipulables.

Très résistantes, elles sont quasi indestructibles et 100 % recyclables.

Les plaques de roulement peuvent supporter des températures extrêmes, aussi bien froides que chaudes.

JUSQU'À 120 TONNES* GARANTIES À VIE INDESTRUCTIBLES



Vidéo de démonstration
sur www.altec-france.fr



Surface de roulement unique.

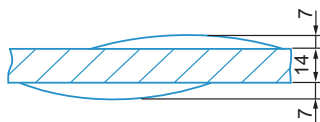
Les plaques existent en deux versions :

Surface avec relief des deux côtés : larmée/larmée type AM



- Protection des sols fragiles (pelouses, accotement, allées...),
- Chemin de roulement sur sols instables (boue, graviers, sable),
- Désenlèvement.

Larmée/larmée
7/14/7 mm

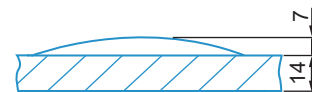


Surface avec un côté lisse et un côté avec relief : larmée/lisse type AM S1



- Protection des enrobés lors du déchargement d'engins sur chenilles,
- Accès des engins munis de roulettes sur sols instables (graviers, sable...),
- Stockage temporaire de la terre,
- Ripage d'engins ou de matériels sur sols fragiles ou instables.

Larmée/lisse
7/14 mm



p.28 du TARIF

Code	Désignation	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Épaisseur (mm)	Poids (kg/unité)
AM 48	Plaque noire larmée/larmée	2 440	1 220	7/14/7	39
AM 38		2 440	915	7/14/7	29
AM 36		1 830	915	7/14/7	23
AM 28		2 440	610	7/14/7	19
AM 26		1 830	610	7/14/7	15
AM 24		1 220	610	7/14/7	10
AM 48S1	Plaque noire larmée/lisse	2 440	1 220	7/14	39
AM 38S1		2 440	915	7/14	29
AM 36S1		1 830	915	7/14	23
AM 28S1		2 440	610	7/14	19
AM 26S1		1 830	610	7/14	15
AM 24S1		1 220	610	7/14	10

*dépendant des conditions du sol